

# Review des Verkehrsmodells von Neuseeland



Bildquelle: unsplash, Ethan Johnson

Das nationale Verkehrsmodell Neuseelands - "Monty" genannt - wurde von der Consultingfirma ARUP entwickelt. Monty verwendet ein aktivitätsbasiertes Nachfragemodell und agentenbasierte Netzsimulation mit MATSim. Nach Abschluss des Entwicklungsprojekts im Juni übernahm das Ministerium das Modell. An diesem kritischen Zeitpunkt wurde MOVENTES mit einem Gutachten zur Beurteilung des Modells beauftragt. Das Gutachten umfasst eine Bewertung der Methodik des Modells, seiner technischen Leistungsfähigkeit und seiner Reife für die Anwendung in der Verkehrsplanung.

## Beiträge von Wolfgang Scherr

- Bewertung der Unterschiede zwischen klassischen makroskopischen und agentenbasierten Modellen.
- Analyse von Verkehrsangebot und Netzsimulation: Eingangsdaten, Methodik, Qualität im Vergleich zwischen Modellergebnissen und empirischen Daten.
- Bewertung der Eignung des Modells für die praktische Anwendung in Verkehrsstudien, einschließlich des organisatorischen und technischen Hintergrunds im Ministerium.
- Empfehlungen für Weiterentwicklung u. Anwendung.

## Auftraggeber

The New Zealand  
Ministry of Transport

## Auftragnehmer

ARUP New Zealand

## Projektlaufzeit

2024

## Land

Neuseeland

## Ansprechperson

Wolfgang Scherr  
[Wolfgang.scherr@moventes.net](mailto:Wolfgang.scherr@moventes.net)