

# Verkehrsprognosemodell der Region Philadelphia



Bildquelle: unsplash, Chris Henry

DVRPC ist die regionale Planungsbehörde für den Großraum Philadelphia mit 5,5 Millionen Einwohnern. DVRPC unterhält ein klassisches makroskopisches Verkehrsnachfragemodell, das seit über 40 Jahren für die Planung von Verkehrsinfrastruktur und Öffentlichem Verkehr für die gesamte Region angewendet wird. Das Modell bildet alle Verkehrsmittel ab, sowie mehrere die Haupt- und Nebenverkehrsperioden eines Tages. Im Jahr 2009 startete DVRPC ein großes Projekt zur Verfeinerung und Modernisierung des Modells. Wolfgang Scherr war zunächst als externer Berater, später als Mitarbeiter des DVRPC daran maßgeblich beteiligt.

## Beiträge von Wolfgang Scherr

- Migration des bestehenden Modells auf PTV Visum
- Entwicklung von Netzmodellen für Straße und ÖV auf der Basis von Open-Source-Daten (Google Transit Feed und Open Street Map) – in 2011 ein völlig neues Konzept für staatliche Planungsmodelle
- Datenerhebung und systematische Modell-Abbildung von ÖPNV-Tarifen und Parkgebühren in der Region
- Python-Codierung: Modellschritte und Auswertungstools
- Kalibrierung von Nachfrage- und Umlegungsmodellen
- Pilot-Anwendungen des neuen Modells
- Dokumentation von Methodik und Benutzeranleitungen

## Auftraggeber

Delaware Valley Regional Planning Commission (DVRPC), Philadelphia

## Auftragnehmer

Cambridge Systematics, PTV America

## Projektlaufzeit

2009-2011

## Land

United States of America (USA)

## Ansprechperson

Wolfgang Scherr  
[Wolfgang.scherr@moventes.net](mailto:Wolfgang.scherr@moventes.net)

## Publikationen

2012 Puchalsky et al.  
 2011 Scherr