

Verkehrsprognosemodell der Region Philadelphia



Bildquelle: unsplash, ActionVance

DVRPC ist die regionale Planungsbehörde für den Großraum Philadelphia mit 5,5 Millionen Einwohnern. DVRPC unterhält ein klassisches makroskopisches Verkehrsnachfragemodell, das seit über 40 Jahren für die Planung von Verkehrsinfrastruktur und Öffentlichem Verkehr für die gesamte Region angewendet wird. Das Modell bildet alle Verkehrsmittel ab, sowie mehrere die Haupt- und Nebenverkehrsperioden eines Tages. Im Jahr 2009 startete DVRPC ein großes Projekt zur Verfeinerung und Modernisierung des Modells. Wolfgang Scherr war zunächst als externer Berater, später als Mitarbeiter des DVRPC daran maßgeblich beteiligt.

Beiträge von Wolfgang Scherr

- Migration des bestehenden Modells auf PTV Visum
- Entwicklung von Netzmodellen für Straße und ÖV auf der Basis von Open-Source-Daten (Google Transit Feed und Open Street Map) – in 2011 ein völlig neues Konzept für staatliche Planungsmodelle
- Datenerhebung und systematische Modell-Abbildung von ÖPNV-Tarifen und Parkgebühren in der Region
- Python-Codierung: Modellschritte und Auswertungstools
- Kalibrierung von Nachfrage- und Umlegungsmodellen
- Pilot-Anwendungen des neuen Modells
- Dokumentation von Methodik und Benutzeranleitungen

Auftraggeber

Delaware Valley Regional Planning Commission (DVRPC), Philadelphia

Auftragnehmer

Cambridge Systematics, PTV America

Projektlaufzeit

2009-2011

Land

United States of America (USA)

Ansprechperson

Wolfgang Scherr

Wolfgang.scherr@moventes.net

Publikationen

2012 Puchalsky, Joshi, Scherr:
Development of a Regional Forecasting Model Based on Google Transit Feed

2011 Scherr, Burton, Puchalsky: A Paradigm Shift in Travel Forecasting