Wolfgang Scherr

Egghölzlistrasse 69,
CH-3006 Bern
wolfgang.scherr@moventes.net
+41 79 944 9563
linkedin.com/in/wolfgangscherr

▼ Profil

- 30 Jahre internationale Erfahrung in der Verkehrsplanung für Bahn, Bus, Strasse, Luftverkehr.
- Erfolgreich als Experte, Consultant, Projektleiter, Teamleiter und Ausbilder.
- Schwerpunkte: Prognose der Verkehrsnachfrage; Entwicklung von Verkehrssimulationsmodellen; Mittel- und langfristige Planung von Netz und Angebot; Innovation and Technology-Transfer.

▼ Berufserfahrung

01/2021 – heute
Gründer und Leitender Consultant • **MOVENTES GmbH** • Bern • www.moventes.net

- Beratung in den Bereichen Verkehrsplanung und Verkehrsmodellierung für verschiedene internationale Auftraggeber (siehe www.moventes.net/de/references).

10/2022 – heute
Senior Experte Verkehrsmodelle • **Rapp AG** • Basel • www.rapp.ch

- Beratung in der Verkehrsmodellierung für Städte, Kantone und die Landesregierung in der Schweiz.

04/2017 – 01/2022
Product Owner Agentenbasierte Simulation • **SBB** • Bern • www.sbb.ch

- Projektleiter der Neuentwicklung und Kalibration eines agentenbasierten Verkehrsmodells der Schweiz; Aufbau eines agilen Entwicklungsteams; Etablierung des Know-How in multimodaler Verkehrsplanung bei der SBB; Erfolgreicher Know-How-Transfer aus der akademischen Forschung (MATSim-Software).
- Nach erfolgreicher Entwicklung als Product Owner verantwortlich für den Stakeholder-Dialog und Priorisierung von Weiterentwicklung, Datenaktualisierung und Anwendung dieses Modells.

09/2013 – 03/2017
Senior Verkehrsplaner • **SBB** • Bern • www.sbb.ch

- Experte für Verkehrsplanung und Prognose; Simulation und Bewertung von Varianten des Bahnangebots; Weiterentwicklung existierender Methoden; Fokus auf internationalem Verkehr und Wettbewerb durch andere Verkehrsanbieter; Abbildung disruptiver Effekte in Zukunftsszenarien.

08/2011 – 07/2013
Responsable Modélisation • **citec** • Genf • www.citec.ch

- Als fachlicher Leiter des Geschäftsbereichs Verkehrsprognose und Verkehrssimulation verantwortlich für Akquise von Aufträgen, Ausbildung der Mitarbeiter, Entwicklung von Methoden und Tools. Als Projektleiter erfolgreiche Entwicklung multimodaler Verkehrsmodelle (CH und Frankreich).

01/2010 – 06/2011
Senior Transportation Engineer • **DVRPC** • Philadelphia, PA, USA • www.dvrpc.org

- Entwicklung eines neuen Verkehrsprognosemodells für die Region Philadelphia mit 5.5 Mio. Einwohnern; Migration auf PTV Visum; Projektleitung Schnellbus- und Fussgänger-Planung.

02/2001 – 11/2009
Principal Consultant / Vice President • **PTV America Inc.** • Wilmington, DE, USA • www.ptvgroup.com

- Gründung und Leitung des Ostküsten-Büros mit einem Team von sieben Mitarbeitern. Akquise und Leitung von Beratungsprojekten in den Bereichen ÖV-Planung, langfristige Verkehrsprognose und kleinräumige Simulation für das Infrastrukturdesign und die multimodale Interaktion im Strassenraum.

05/2000 – 01/2001
Referent Netzplanung • **Lufthansa** • Frankfurt • www.lufthansa.com

- Prognose der Passagierströme und Transportkosten im nationalen und internationalen Luftverkehr.

12/1993 – 03/2000
Senior Consultant • **PTV** • Karlsruhe • www.ptvgroup.com

- Akquise und Leitung von Consultingaufträgen in mehreren europäischen Ländern, in den Bereichen: Verkehrsmodelle; Nachfrageprognosen; Marktanalysen; Mobilitätserhebungen; Schulung in PTV Visum.

▼ Ausbildung

10/1987 – 09/1993
Diplom-Wirtschaftsingenieur • **KIT** • Karlsruhe

09/1976 – 05/1985
Abitur • **Albertus-Magnus-Gymnasium** • Regensburg

Seit 2008
Zertifizierter Trainer der Software PTV Visum

▼ Sprachen

Deutsch (Muttersprache) • **Englisch** (C2) • **Französisch** (C1) • **Italienisch** (B2)

▼ Ehrenamtliches Engagement im Fachbereich

- AET (Association for European Transport) • Mitglied der Programm-Kommission «Verkehrsmodelle» für die European Transport Conference, seit 2021
- SVI (Schweizer Verkehrsingenieure) • Mitglied der Forschungskommission (2013 – 2018)
- EAABM (European Association for Activity-Based Models) • Mitglied
- Gastvorlesungen an Hochschulen • ETH, Zürich • HEIG, Yverdon • University of Delaware

▼ Ausgewählte Publikationen (siehe www.moventes.net/de/publications)

- Schlaich, J., M. Kampp, W. Scherr, et al. (2024): Modellierung einer neuen EU-Hochgeschwindigkeitsinfrastruktur. Heureka Konferenz - Optimierung in Verkehr und Transport, Stuttgart.
- Scherr, W. (2023): Planning of Effective Rail Service - International Cases. Presentation, PTV Rail Summit, Frankfurt.
- Friedrich, M., Kagerbauer, M., Pillat, J., W. Scherr (2022): Makroskopische und Mikroskopische Modelle - (Wie) Bringen wir beides zusammen? Strassenverkehrstechnik 10.2022, Bonn,Germany. doi.org/10.53184/SVT10-2022-5.
- Scherr, W., Joshi, C., Manser, P., Frischknecht, N., Métrailler, D. (2020): Towards agent-based travel demand simulation across all mobility choices – the role of balancing preferences and constraints. European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR), 20(4), p. 152-172, doi.org/10.18757/ejtir.2020.20.4.4463.
- Scherr, W., Bützberger, P., Manser, P. (2020): SIMBA MOBi: Microscopic Mobility Simulation for Corporate Planning. Transportation Research Procedia 49, p. 30-43, doi.org/10.1016/j.trpro.2020.09.004.
- Scherr, W., Bischoff, J., Bützberger, P. (2020): Application of agent-based simulation to support real-world business cases in public transport and intermodal service planning. Presentation, European Transport Conference, Milano.
- Bützberger, P., Scherr, W. (2020): Simulation der Mobilität der Zukunft mit dem Verkehrsmodell SIMBA der SBB. Schweizer Eisenbahn-Revue, 1/2020, Luzern, Switzerland.
- Scherr, W., Joshi, C., Manser, P., Frischknecht, N., Métrailler, D. (2019): An Activity-based Travel Demand Model of Switzerland Based on Choices and Constraints. Paper, hEART Conference, Budapest, Hungary.
- Scherr, W., Manser, P. (2018): Using MATSim as a Railway Corporation. Presentation, MATSim User Meeting, Atlanta, GA.
- Scherr, W., Bützberger, P. (2016): Calibration of the Swiss Rail Model Using Longitudinal Demand Observation. Paper, Swiss Transport Research Conference, Ascona, Switzerland.
- Scherr, W., Saubion, B. (2012): MM06 – Modèle Multimodal des Alpes Maritimes. Presentation, Club d'utilisateurs PTV Vision, Strasbourg, France.
- Puchalsky, C., Joshi, D., Scherr, W. (2012): Development of a Regional Forecasting Model Based on Google Transit Feed. Paper, TRB Annual Meeting, Washington, DC.
- Fisher, I., Scherr, W. (2009): Regional Application of 24-Hour Dynamic Transit Assignment. Paper, TRB Planning Applications Conference, Houston, TX.
- Boyce, D., O'Neill, C., Scherr, W. (2008): Solving the Sequential Travel Forecasting Procedure with Feedback. Transportation Research Record: Journal of TRB, No. 2077, National Academies, Washington, D.C, p. 129-135.
- Rousseau, G., Scherr, W., Xiong, C., Yuan, F. (2007): Linking Atlanta's Regional Transportation Planning Model with Microscopic Traffic Simulation. Paper, North-American Regional Science Conference, Savannah, GA.
- Barbier-St.-Hilaire, F., Friedrich, M., Hofsäß, I., Scherr, W. (2000): Advanced Modelling of Road Toll Schemes – a Bicriterion Approach for Equilibrium Assignment. Traffic Engineering + Control, 4/2000, London, U.K, p. 154-159.
- Scherr, W., Dupoux, F., Morel, P. (1999): Prévision multimodale des déplacements par un modèle d'activités. Application au PDU de l'agglomération grenobloise. TEC (Transport – Environment – Circulation), Nr. 156, Paris, France p. 2-11.
- Fellendorf, M., Haupt, T., Heidl, U., Scherr, W. (1997): PTV Vision: Activity-Based Demand Forecasting in Daily Practice. In: Ettema, Timmermans (Ed.): Activity-Based Approaches to Travel Analysis, Oxford, p. 55-72.

▼ Referenzen auf Anfrage